

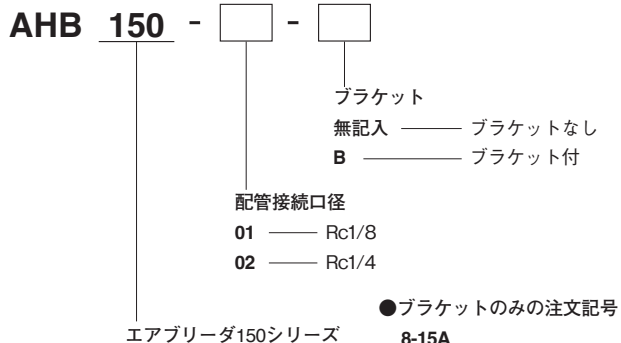
エアブリーダ

- 低油圧回路の配管内にたまった気泡を除き、安定した速度制御を可能にします。
- 本体が透明ですから気泡の発生が一目でわかります。
- エア抜きボタンはプッシュ式ですから取扱いが容易です。
- ブリード口は継手付ですから、周囲を汚しません。

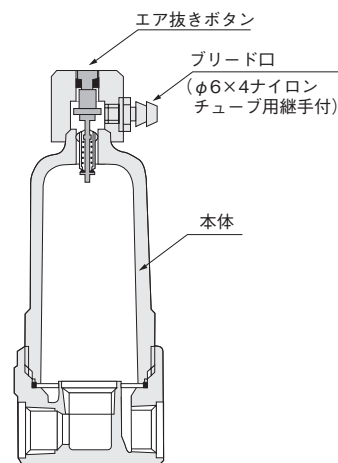
仕様

項目	形式	AHB150-□-□
最高使用圧力	MPa	0.9
保証耐圧力	MPa	1.3
使用温度範囲	℃	5～60
質量	g	160
材質	本体	ポリカーボネート
	配管部	アルミダイカスト

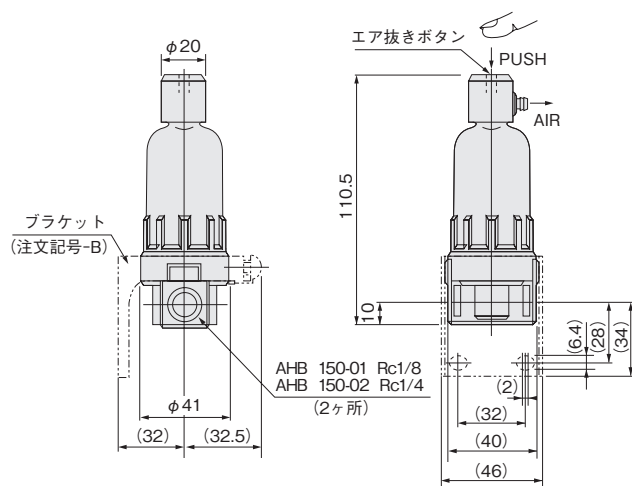
注文記号



内部構造と各部名称



寸法図 (mm)



CMZ、FRZ
 小形 FR
 マルチ
 マニホールド R
 大形 F.R.L.
 サブライン
 クールセレータ
 ドレン F
 圧力計
 膜式ドライヤ
 チューブドライヤ
 インライン F
 QJ レギュレータ
 小形精密 R
 ステンレス R
 精密ステンレス R
 電一空 R
 DT コンプレッサ
 QJ スタンダードミニ
 QJ スタンダード SUS
 QJ ロータリ
 TAC 継手
 QJS
 QJS ダイアル付
 スロットバルブ
 ハンドバルブ
 ストップ弁付 QJ
 チェックバルブ
 パワーレギュレータ
 コネクタ
 サプライジョイント
 チューブ
 圧力スイッチ
 流量センサ
 ミニチュア MSU
 ショックアブソーバ
 ハイドロ C・R
 iB-Flow
 スピードコントローラ
 マフラー、エキゾースト
 コンバータ、ブリーダ
 ホルダ & コラム
 インジケータ
 ブラチェーン
 真空バルブ
 インラインエジェクタ
 エジェクタ ME
 エジェクタ FME
 エジェクタ多段
 バキュームパッド
 真空 R
 真空シリンダ
 真空 P
 ユニット
 吸着 U
 VYP
 DT 真空ポンプ
 ピュアプロセス
 フッ素ポンプ

CMZ FRZ
小形FR
マルチ
マニホー ルドR
大形 F.R.L.
サブ ライン
クール セレータ
ドレンF
圧力計
膜式 ドライヤ
チューブ ドライヤ
イン ラインF
QJ レギュレータ
小形 精密R
ステン レスR
精密ステ ンレスR
電一空 R
DTコン プレッサ
QJスタン ダードミニ
QJスタン ダードSUS
QJ ロータリ
TAC 継手
QJS
QJS ダイヤル付
スロットル バルブ
ハンド バルブ
ストップ 弁付QJ
チェック バルブ
パワーレ デュサ
コネクタ
サブライ ジョイント
チューブ
圧力 スイッチ
流量 センサ
多チャンネル MSU
ショック アブソーバ
ハイドロ C・R
iB- Flow
スピード コントローラ
マフラ・ エキゾースト
コンバータ・ ブリーダ
ホルダ &コラム
インジ ケータ
ブラ チェーン
真空 バルブU
インライン エジェクタ
エジェクタ ME
エジェクタ FME
エジェクタ 多段
バキューム パッド
真空R
真空パッド用 シリンダ
非接触
真空P ユニット
吸着U VYP
DT真空 ポンプ
ピュア プロセス
フッ素 ポンプ

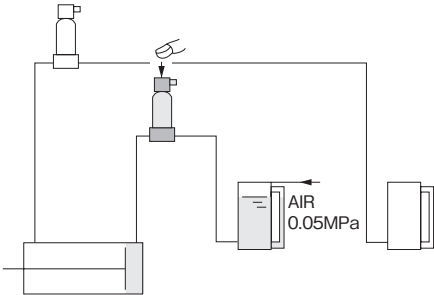
取扱い要領と注意事項

●取付け

- エアブリーダは垂直に取付けてください。
- シリンダに直接取付けるか、または配管中の最も高い位置に取付けると効率良くエア抜きができます。
- エア溜まりができる配管の場合は、なるべくその場所に取付けてください。

●エア抜き

- コンバータに加圧されているときにエア抜きボタンを押してエア抜きをしてください。



- コンバータに使用する油は必ず推奨作動油としてください。推奨作動油については805ページをご覧ください。
- エアブリーダの本体はポリカーボネートです。周囲に有機溶剤等のある雰囲気での使用は避けてください。(後付ページの「ポリカーボネート・ナイロンの耐薬品性について」もご覧ください。)