

コガネイニュース 1999年5月・150号より抜粋 No.1011

# 全空気圧制御回路 その2

今回は2本のシリンダの回路について のお話です.

最初に代表的なパターンの回路について説明します.他のパターンはこれにならって解読してみてください.

## 2本のシリンダの基本回路

2本のシリンダを順次動作させるとき, その動作の違いによる3つのパターン(タイムチャート)をお話します.

この回路例では,それぞれの動作確認の ために,シリンダロッド先端でリミットバ ルブによる信号を検知します.

シリンダは,AとBの2本で,シリンダのロッドが出る前進動作を+(プラス),ロッドが戻る後退運動を-(マイナス)として説明します.

## パターン1:A+B+A-B-

図 1 において,押ボタンバルブmを押すと,マスタバルブAが切り換わり,シリンダAが前進します.次にa1を押してONとなり,マスタバルブBを切り換え,シリンダBが前進し,b1がONします.

その信号をバルブAに入れると,バルブAが切り換わり,シリンダAが元の位置に後退します.そこでa0がONし,バルブBを切り換えてシリンダBが後退します.

## パターン2:A+B+B-A-

図2の回路およびタイムチャートをご 覧になって内容を把握してください.

#### パターン3:A+B+B-A-

図3の回路およびタイムチャートをご 覧になって内容を把握してください.

## 2本のシリンダの連続作動回路

パターン1の回路を例にとって,連続的に往復運動を繰り返す回路を図4に示します.パターン1の回路にリミットバルブb0を追加し,押しボタンバルブをレバーバルブに変更しています.

いかがでしょうか .実用されている回路では ,タイマ回路やインターロック回路などによってより複雑になっています .

また,論理回路を組み合わせたエアシーケンス回路シーケンサもあります. ご活用ください(以上)

