

特長 (ダイヤフラム形)

- **作動確実です。**
ダイヤフラム形独特の歯切れのよい切換わりをし、弁シートも確実です。
- **故障の少ない構造です。**
構造が極めてシンプルなことと、シート方式がポペット形なので、少々のごみが入っても、カジリなどを起こすことはありません。
また、長時間放置された場合でも固着するおそれはありません。
- **無給油で使えます。**
摺動部分がないので、給油の必要がありません
また、給油不完全によるトラブルもありません。
- **取付姿勢は自由です。**
構造上、どのような向きに取付けても作動に支障がありません。
- **コンパクトで軽量です。**
独特のコンパクト設計で、本体は軽いアルミ合金製です。

■手動弁(押ボタン形)



- ナットを使って、パネルにコンパクトに取り付けることができます。
(125P、125HO形)。
- 押した状態を保持することもできます(125HO形)。
- 漏れのない構造をいかした真空弁もあります。

用 途

- パイロットエアのON、OFF。
- 単動エアシリンダ、エアチャックの作動。
- エアタンクのエア充填、排出。
- 空気源のON、OFF。(125HO)。
- エアジェットのON、OFF、エア吹き。

■足踏弁



- 保持機構付は、作動状態を保持させることができ、ペダルの奥の掛金を足先で押すと解除します。
(250FL、250-4FL、25034FL)。

用 途

- 複動エアシリンダ、エアチャックの作動。
- パイロットエアのON、OFF。
(ダブルエアパイロット弁)。

■手動弁 (レバー形2,3ポート)

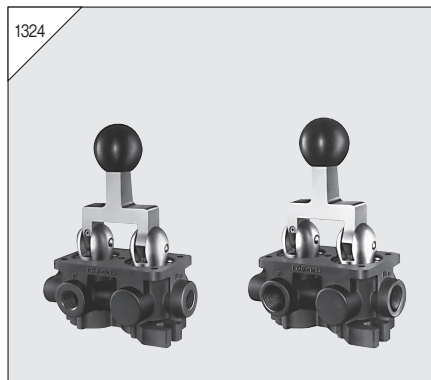


- ナットを使って、パネルにコンパクトに取り付けることができます。(125V)。
- 真空弁もあります。

用 途

- パイロットエアのON、OFF。
- 単動エアシリンダ、エアチャックの作動。
- エアタンクのエア充填、排出。
- 空気源のON、OFF。
- エアジェットのON、OFF、エア吹き。

■手動弁 (レバー形3ポジション5ポート)

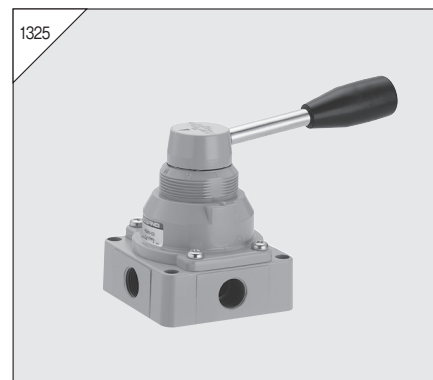


- 複動エアシリンダ、エアチャックの作動 (中立状態でエアシリンダやエアチャックが自由状態になりますので、手で移動することができます)。
- 真空弁もあります。

用 途

- パイロットエアの切換え。
- 空気源の切換え。

■ハンドバルブ

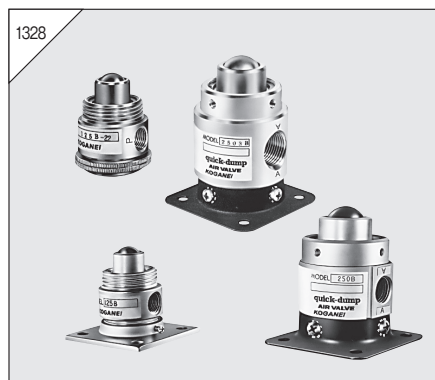


- スライドバルブ構造、手動切換4ポート弁
- ロータリ式 (スイングレバー) で確実な切換。

用 途

- エアシリンダ切換用。

■機械作動弁 (ボールカム形)

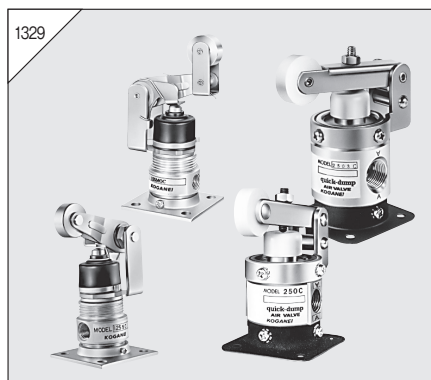


- ナットを使って、パネルにコンパクトに取り付けることができます (125B)。
- 真空弁もあります。

用 途

- パイロットエアのON、OFF。
- 単動エアシリンダ、エアチャックの作動。
- エアタンクのエア充填、排出。
- エアジェットのON、OFF、エア吹き。

■機械作動弁 (ローラカム形)

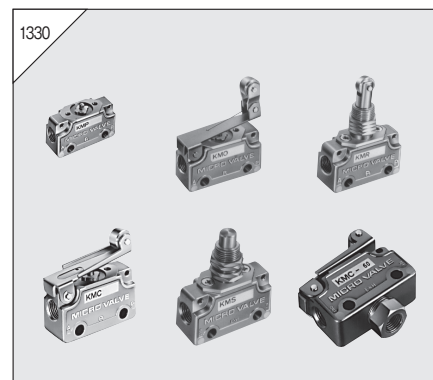


- 激しい動きに耐える堅牢設計です。
- スムーズにパイロットエアの切り換えができます。

用 途

- パイロットエアのON、OFF。
- 単動エアシリンダ、エアチャックの作動。
- エアタンクのエア充填、排出。
- エアジェットのON、OFF。

■マイクロバルブ



- 2ポート、3ポートそれぞれ常時閉、常時開が用意されていますので、すべての空気圧信号を自由にとることができます。
- 低圧から高圧まで操作力がほとんど変化しません。
- ニュートラル位置がないため、Aポート、Rポートの切り換えがスムーズです。

用 途

- 空気圧制御回路中での動作の確認。
- 空気圧信号の切り換え。
- エアシリンダの駆動。
- タンクのエア充填、排出。

足踏弁

2、3ポート

表示記号

スプリングリターン				スプリングリターン 保持機構付			
2ポート		3ポート		2ポート		3ポート	
NC (常時閉)	NO (常時開)	NC (常時閉)	NO (常時開)	NC (常時閉)	NO (常時開)	NC (常時閉)	NO (常時開)
250F-2	250F-2-11	250F	250F-11	250FL-2	250FL-2-11	250FL	250FL-11

仕様

項 目	作動方式	スプリングリターン	スプリングリターン 保持機構付
	基本形式	250F	250FL
配管接続口径		Rc1/4	Rc1/4
使用流体		空気	
使用圧力範囲	MPa	0~0.9	
保証耐圧力	MPa	1.35	
使用温度範囲 (雰囲気および使用流体)	℃	5~60	
流量	音速コンダクタンス $C_d \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{bar})^{1/2}$	3.0	
特性	有効断面積 $[C_v \text{ 値}] \text{ mm}^2$	15 [0.76]	
バルブストローク	mm	1.6	
給油		不要	
質量	kg	1.0	1.6
注文仕様	注文記号	2ポート………2 常時開………11	

注：音速コンダクタンスの値は計算値であり、実測値ではありません。

注文記号

基本形式
オプション

基本形式

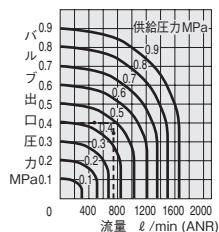
基本形式	作動方式
250F	スプリングリターン
250FL	スプリングリターン 保持機構付

オプション

記号	仕様
無記入	3ポート 常時閉
2	2ポート
11	常時開

例、250F
250FL-2-11

流量特性

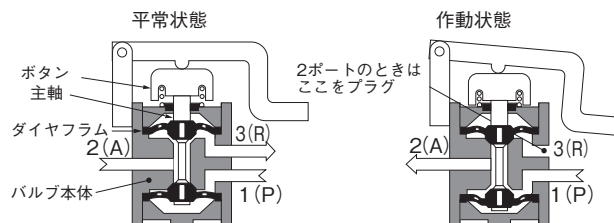


図の見方
供給圧力0.5MPaで流量740ℓ/min (ANR) の時はバルブ出口圧力は0.4MPaとなります。

ペダル押下げ力

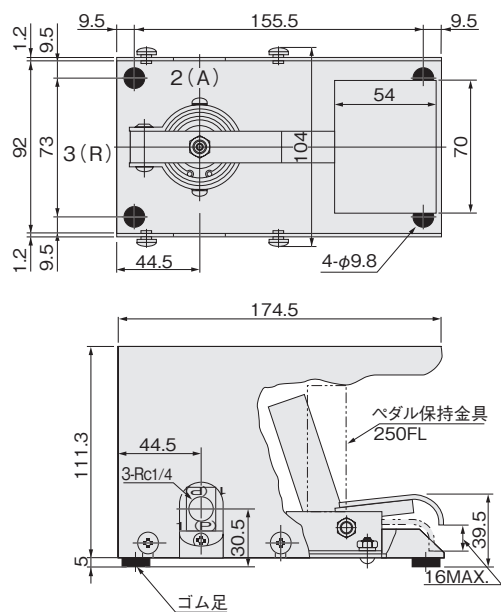
メイン圧力 MPa		0	0.2	0.4	0.6	0.8
形式						
250F	常時閉	5.9	9.8	13.7	18.6	25.5
250FL	常時開	5.9	8.8	11.8	14.7	18.6

内部構造と主要部材質



名 称	材 質
弁 本 体	アルミ合金 (アルマイト)
弁 主 軸	黄 銅
ダイアフラム	合成ゴム
カバー、ペダル	銅

寸法図 (mm)



注:250F, 250FLの常時開の場合、1(P)ポートと2(A)ポートは反対になります。