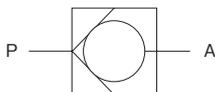


# チェック弁(逆止め弁)

C1、C125、C250、C375、C500

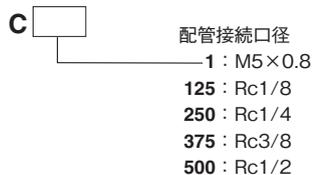
## 表示記号



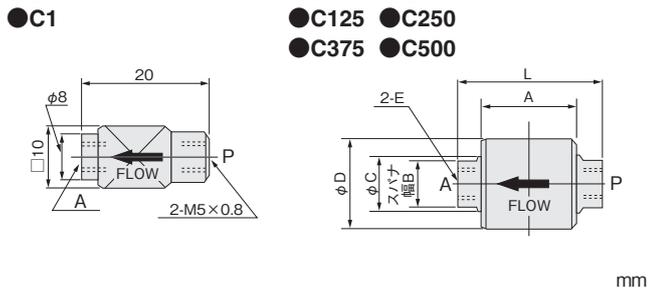
## 仕様

| 項目                     | 形式              | C1         | C125       | C250      | C375     | C500  |
|------------------------|-----------------|------------|------------|-----------|----------|-------|
| 配管接続口径                 |                 | M5×0.8     | Rc1/8      | Rc1/4     | Rc3/8    | Rc1/2 |
| 有効断面積 [Cv値]            | mm <sup>2</sup> | 2.5 [0.12] | 6.0 [0.30] | 14 [0.72] | 74 [3.7] |       |
| 使用流体                   |                 | 空気         |            |           |          |       |
| 使用圧力範囲                 | MPa             | 0.03~0.9   |            | 0.07~0.9  |          |       |
| 保証耐圧力                  | MPa             | 1.35       |            |           |          |       |
| 使用温度範囲<br>(雰囲気および使用流体) | ℃               | 0~60       |            |           |          |       |
| 給油                     |                 | 不要         |            |           |          |       |
| 質量                     | g               | 7          | 40         | 120       | 260      |       |

## 注文記号



## 寸法図 (mm)

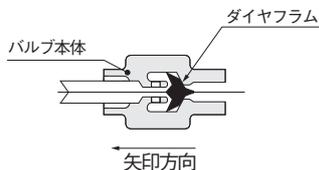


| 形式   | E     | L  | A    | B  | C  | D  |
|------|-------|----|------|----|----|----|
| C125 | Rc1/8 | 43 | 27.5 | 14 | 15 | 26 |
| C250 | Rc1/4 | 62 | 40   | 24 | 26 | 38 |
| C375 | Rc3/8 | 85 | 49   | 32 | 34 | 50 |
| C500 | Rc1/2 | 85 | 49   | 32 | 34 | 50 |

## 作動原理図と主要部材質

### C1

● 平常状態

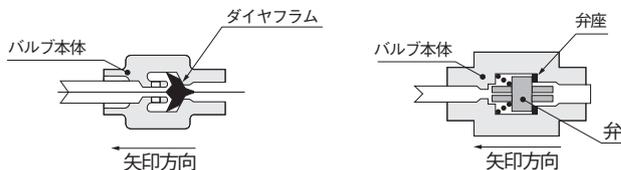


● 作動状態

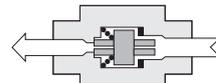


### C125、C250、C375、C500

● 平常状態

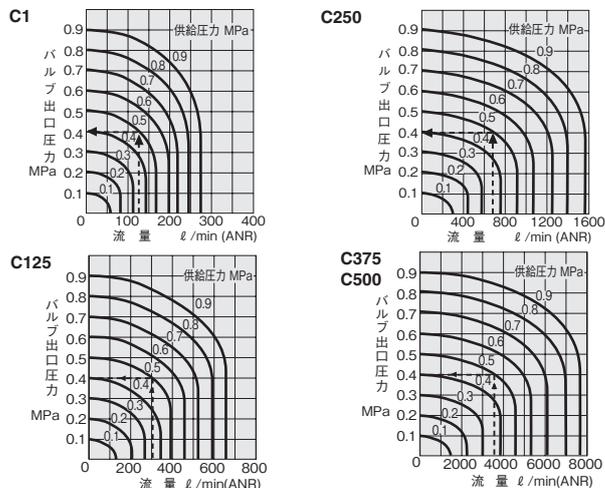


● 作動状態



| 項目 | 形式 | 材質   |               |               |
|----|----|------|---------------|---------------|
|    |    | C1   | C125<br>C250  | C375<br>C500  |
| 本体 |    | 黄銅   | アルミ合金 (アルマイト) |               |
| 弁体 |    | 合成ゴム | ナイロン          | アルミ合金 (アルマイト) |
| 弁座 |    | 黄銅   | 合成ゴム          |               |

## 流量特性



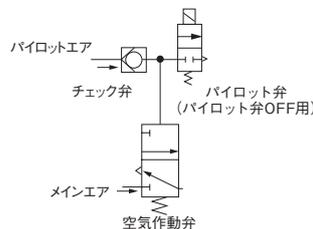
図の見方 (C375、C500)  
 供給圧力0.5MPaで流量3680 l/min (ANR) の時はバルブ出口圧力は0.4MPaとなります。

## 取扱上の注意事項

PとAに0.07MPa以上の圧力差がないと漏れることがあります。したがって、エアタンクなどの圧力を保持する時には、P側の圧力を下げてください。

## 使用例

パイロット圧の保持



シリンダ内の空気圧保持

