

# プラス プレシジョン



alpha series

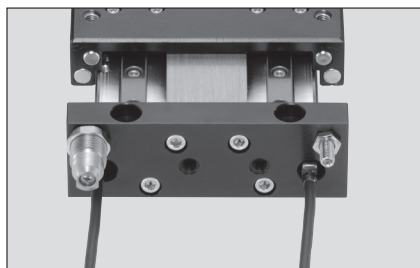
## GTスライドテーブル (B,Cタイプ)

空気圧アクチュエータに、高位置精度と高剛性をプラス。  
コガネイアルファシリーズは、駆動モジュールとしての完成度を高めて、  
FAライン設計、製作の省力化とパフォーマンスアップを  
優れたアプリケーションで支援します。

アルファシリーズGTスライドテーブルは、コンパクト・ボディにシリンダとミニチュアガイドを合体させて、  
Z軸系での高精度、高剛性に的を絞って開発されたユニットタイプの小形アクチュエータです。

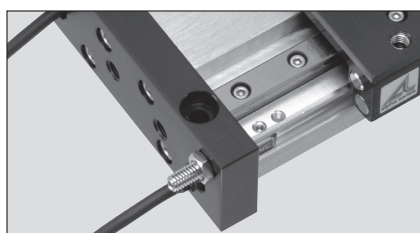
配管スペースを大幅に削減。

配管接続口と配線取出口を一方に集約した  
省配管・省配線設計。機械装置をスッキリとコ  
ンパクトにまとめることができます。



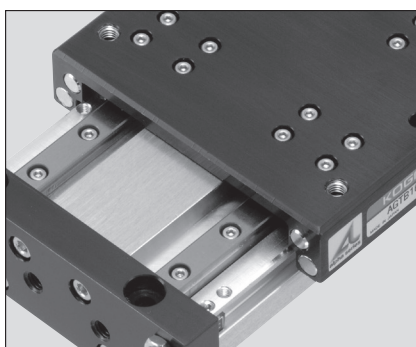
ストッパボルトを標準装備して、  
ストロークエンドでの微調整が容易。

ストロークエンドでの高い繰返し位置精度  
( $\pm 0.025\text{mm}$ )に加えて、ストロークの微調節  
( $-9\sim 0\text{mm}$ ・片側)を実現する、ストッパボ  
ルトを標準装備。取付け、調整時での作業効率  
を高めます。



ミニチュアガイドを使用し、  
初期の固有精度を維持。

無限軌道タイプのミニチュアガイドを使用し  
た、業界初の小形スライドテーブル。高信頼  
のボールベアリング機構がガイドレールとの  
摩擦を解消し、高い曲げモーメントに対応す  
るとともに、長期にわたって初期の固有精度  
を維持します。

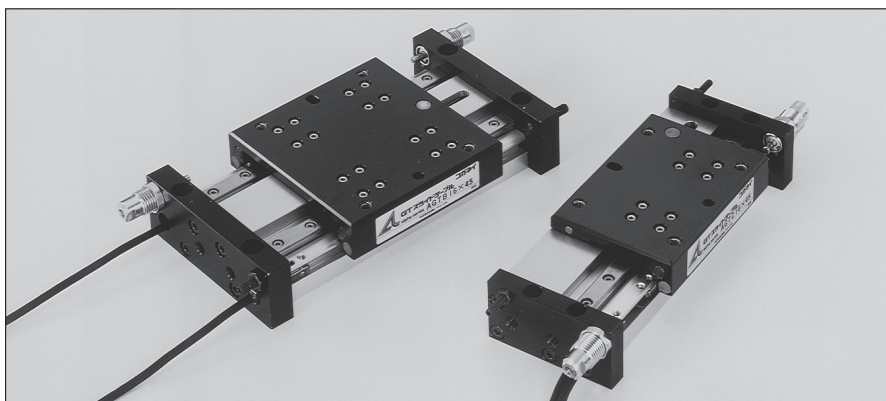


より確実な駆動制御にも  
容易に即対応。

標準でセンサスイッチ用マグネットが内蔵さ  
れているので、センサスイッチを取り付ける  
だけで、ストロークエンドを確実に検出。先  
進の□4mm小形センサスイッチ(4タイプ)が、  
本体から突き出さずに取り付けられます。



形式	タイプ	表示灯	電圧
ZC330□	無接点	付	DC10~28V
ZC353□	無接点	付	DC4.5~28V
ZC301□	有接点	なし	AC85~115V DC5~28V
ZC305□	有接点	付	DC10~28V

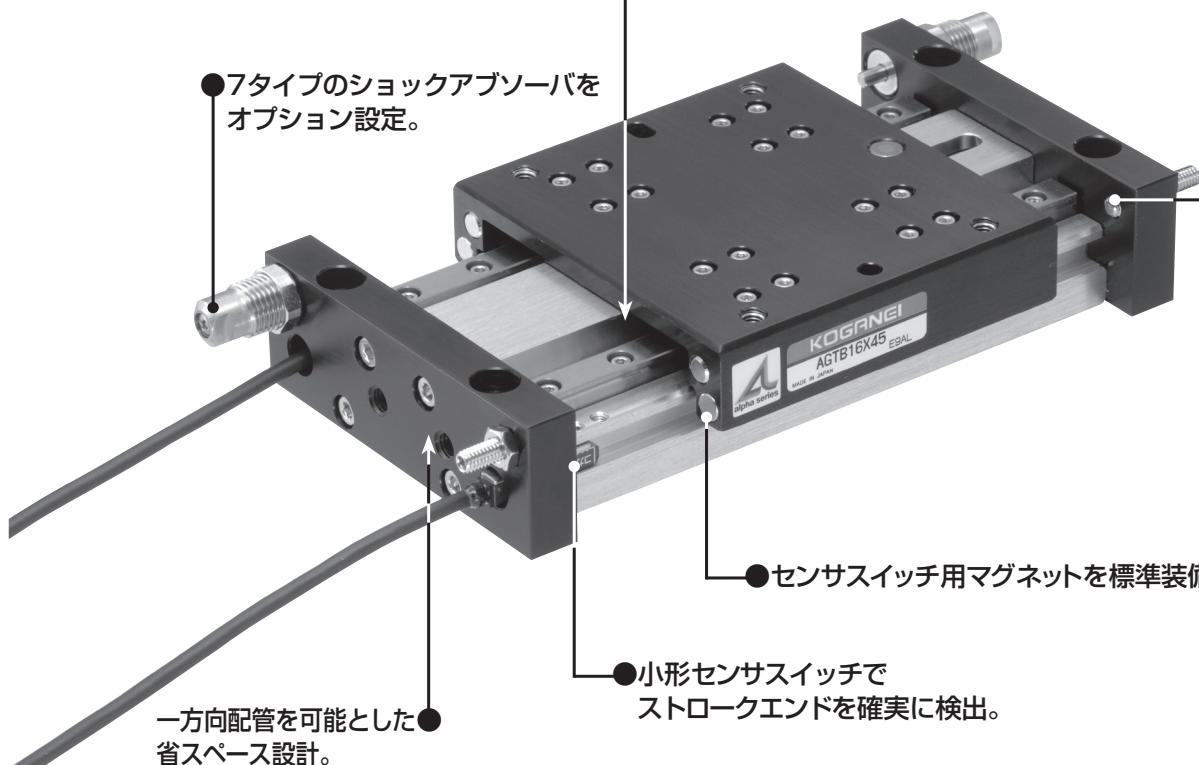


# さらに薄形 AGTB

● ストップパボルトでストロークエンドの微調節が容易。

● 無限軌道タイプのミニチュアガイドを採用して、小形高精度、高剛性を実現。〔日本トムソン株製：LWLタイプ〕

● 7タイプのショックアブソーバをオプション設定。

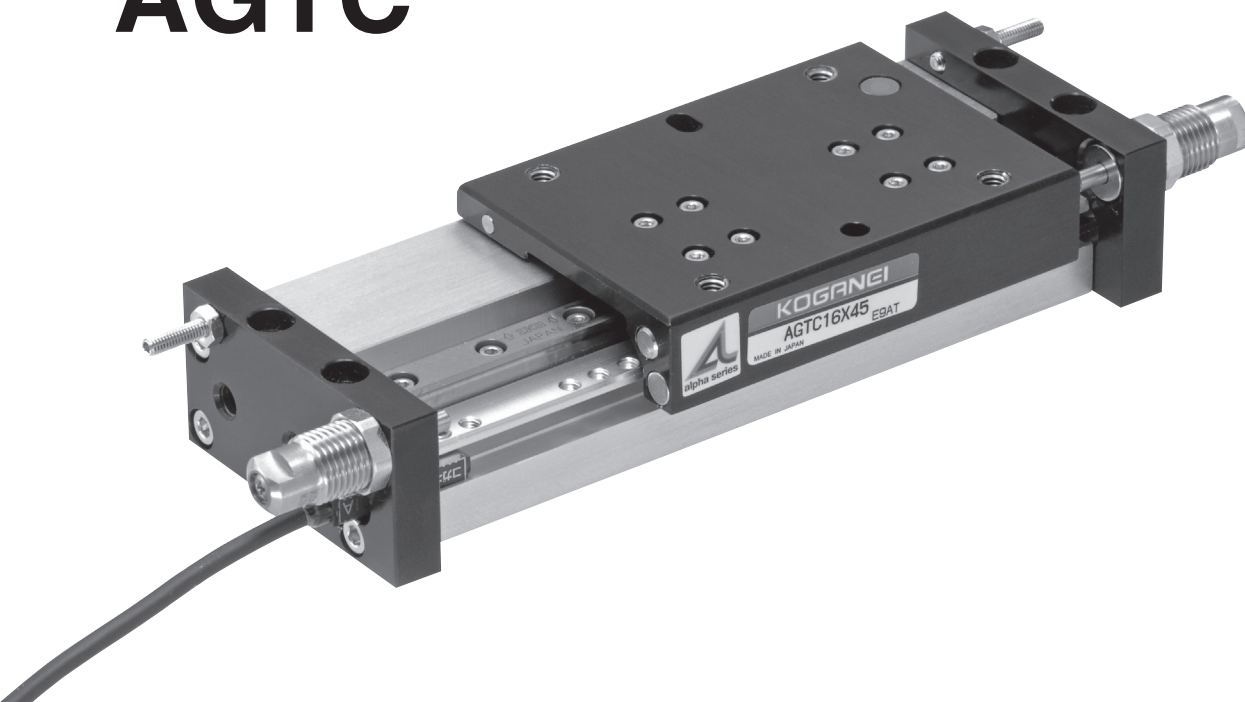


● センサスイッチ用マグネットを標準装備。

● 小形センサスイッチでストロークエンドを確実に検出。

● 一方向配管を可能とした省スペース設計。

# さらに軽量 AGTC



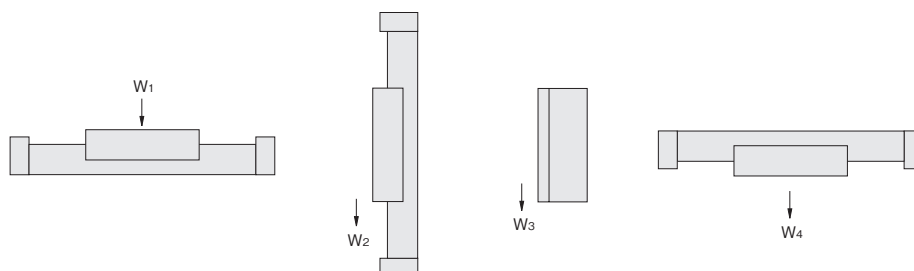
# GTスライドテーブル

## 仕様一覧

### 仕様

形式			AGTB10	AGTB16	AGTB25	AGTC10	AGTC16	
項目								
シリンダ径	mm		10	16	25	10	16	
作動形式			複動形					
使用流体			空気					
使用圧力範囲	MPa		0.16～0.7	0.12～0.7	0.10～0.7	0.16～0.7	0.12～0.7	
保証耐圧力	MPa		1.03					
使用温度範囲	℃		0～60					
使用速度範囲	mm/s		100～300(ショックアブソーバ付：100～500)					
クッション			ショックアブソーバ(オプション)					
給油	シリンダ部		不要(ただし、給油する場合はタービン油1種[ISO VG32]相当品)					
	ガイド部		要(リチウム石けん基グリース) <sup>注</sup>					
繰返し位置精度	mm		±0.025					
走り平行度	mm		0.08					
ストローク調節範囲	mm		－16～0	－12～0	－20～0	－16～0		
最大可搬荷重	N	ショック アブソーバ 付	水平方向 (W <sub>1</sub> )	29.4	39.2	49.0	14.7	19.6
			水平以外 (W <sub>2</sub> ,W <sub>3</sub> ,W <sub>4</sub> )	29.4	39.2	39.2	14.7	19.6
		ショック アブソーバ なし	水平方向 (W <sub>1</sub> )	14.7	19.6	29.4	4.9	9.8
			水平以外 (W <sub>2</sub> ,W <sub>3</sub> ,W <sub>4</sub> )	14.7	19.6	29.4	4.9	9.8
配管接続口径			M5×0.8					

注：6カ月または300kmを目安に、トラックレール軌道面にグリースを塗布してください。



### ショックアブソーバ仕様

項目 \ 形式		KSHA6×5-A	KSHA6×5-B	KSHA6×5-D	KSHA6×5-DE	KSHA6×8-D	KSHA6×8-E	KSHA6×8-F
最大吸収能力	J	0.1	0.29	0.98	1.47	0.98	1.96	2.94
吸収ストローク	mm	5				8		
最大衝突速度	mm/s	1000						
最高使用頻度	cycle/min	60				30		
スプリング戻り力 <sup>注</sup>	N	4.02				6.47		
偏角度		1°以下				3°以下		
使用温度範囲	℃	0～60						

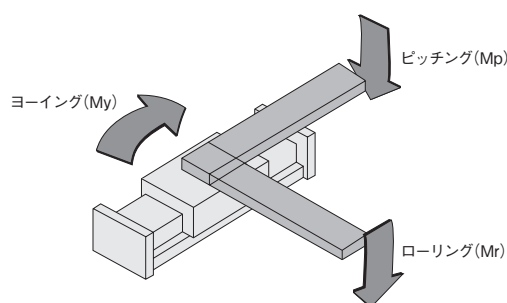
注：圧縮時の値です。

備考：ショックアブソーバ固定ナットの締付けトルクは637N・cm以下としてください。



## 許容モーメントと変位量

### ●許容モーメント



### ピッチングとヨーイング

●AGTB		N・m							
ストロークmm	15	30	45	60	75	90	105	120	
シリンダ径mm									
10									
16	5.0	5.0	7.0	7.0	10.0	10.0	15.0	15.0	
25									

●AGTC		N・m							
ストロークmm	15	30	45	60	75	90	105	120	
シリンダ径mm									
10	2.5	2.5	3.5	3.5	5.0	5.0	8.0	8.0	
16									

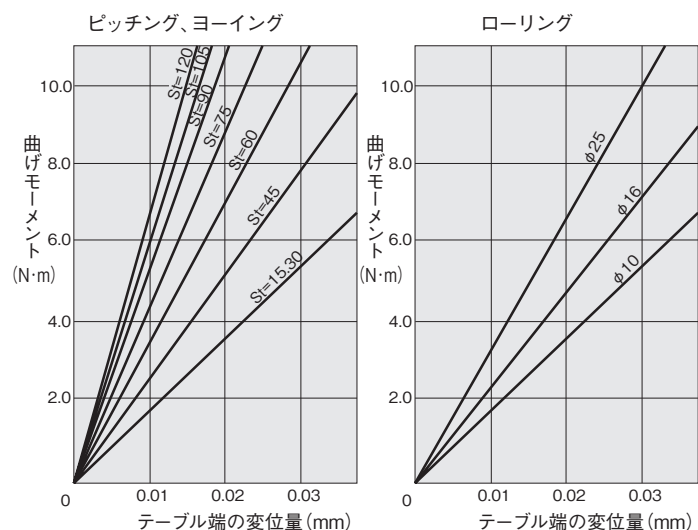
### ローリング

●AGTB		N・m							
ストロークmm	15	30	45	60	75	90	105	120	
シリンダ径mm									
10									
16									
25									

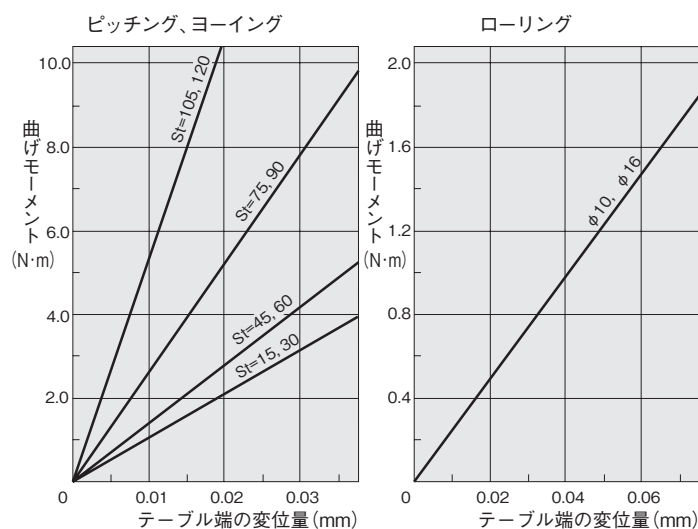
●AGTC		N・m							
ストロークmm	15	30	45	60	75	90	105	120	
シリンダ径mm									
10									
16									

### ●曲げモーメントに対するテーブル端の変位量 (参考値)

#### ●AGTB



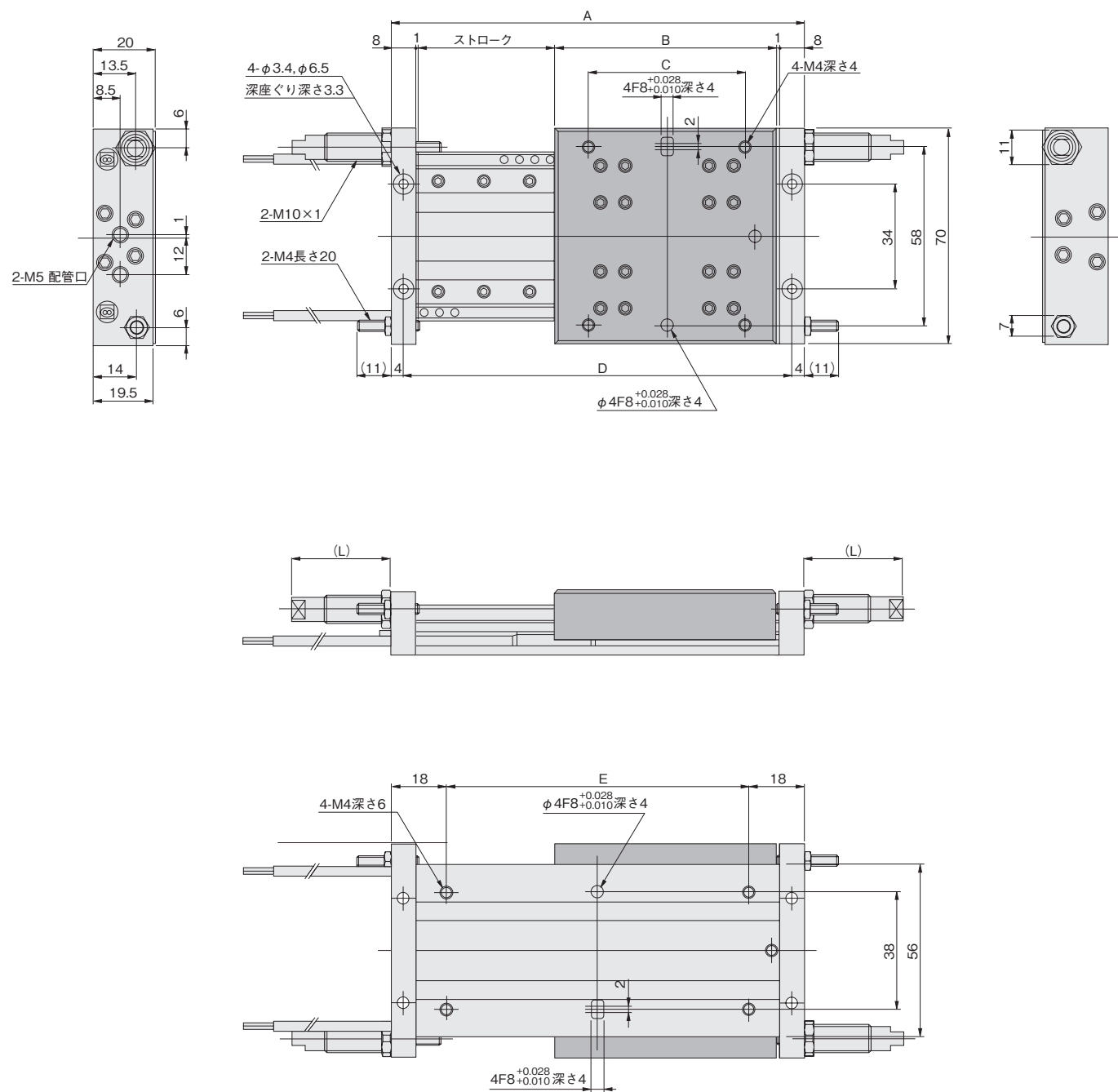
#### ●AGTC



## AGTB10寸法図 (mm)

●φ10●最大可搬荷重29.4N（ショックアブソーバ付）

●図は仕様ストロークの場合。



## ■ショックアブソーバL寸法表

記号 ストローク	A	B	C	D	E
15	91	58	35	83	55
30	106	58	35	98	70
45	136	73	50	128	100
60	166	88	65	158	130
75	196	103	80	188	160
90	226	118	95	218	190
105	256	133	110	248	220
120	286	148	125	278	250

形式 \ L寸法	MIN.	MAX.
<b>-A</b> (KSHA6×5-A)	9.5	17.5
<b>-B</b> (KSHA6×5-B)	9.5	17.5
<b>-C</b> (KSHA6×5-D)	9.5	17.5
<b>-D</b> (KSHA6×5-DE)	9.5	17.5
<b>-E</b> (KSHA6×8-D)	24	32
<b>-F</b> (KSHA6×8-E)	24	32
<b>-G</b> (KSHA6×8-F)	24	32

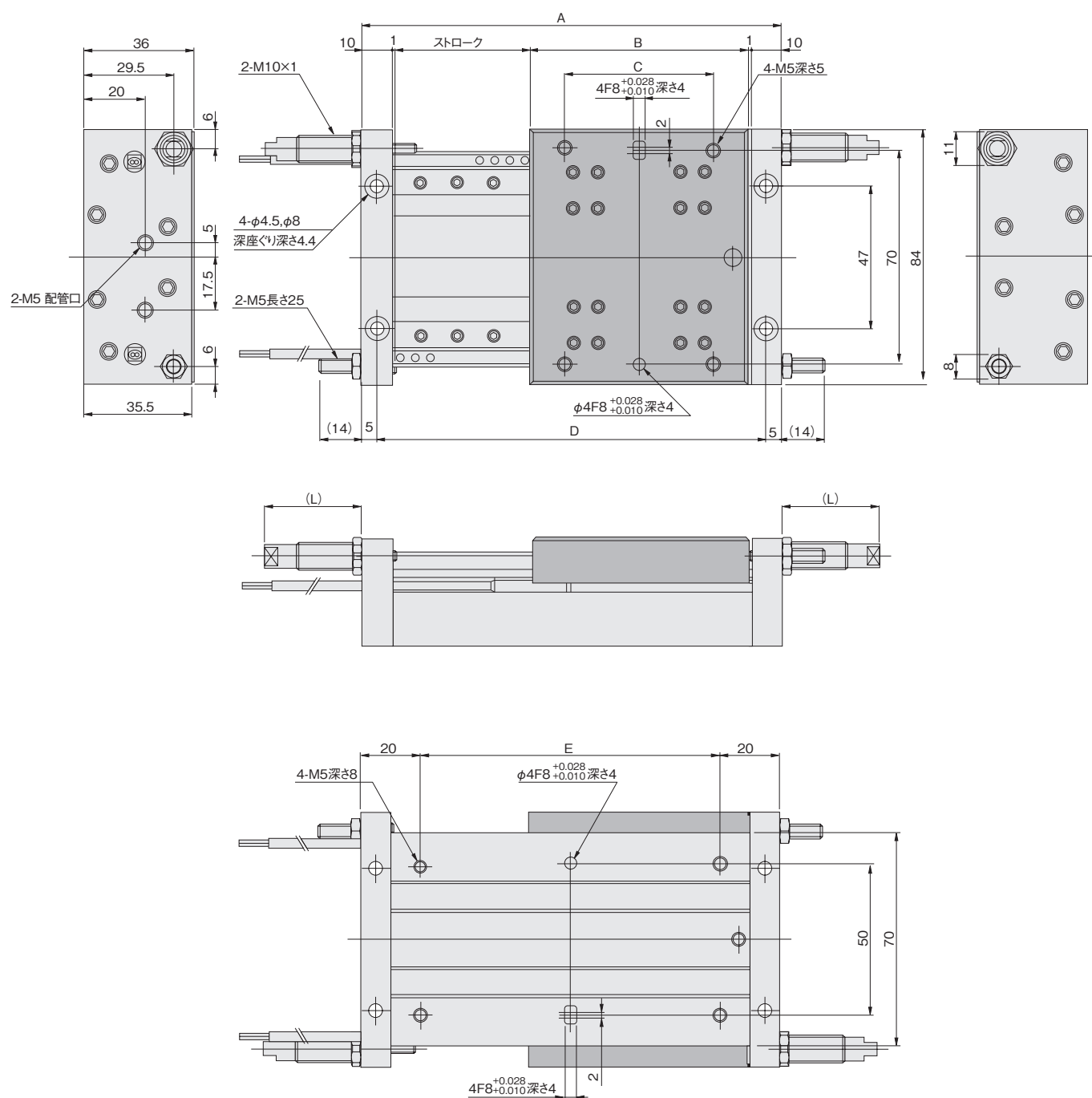
●φ16●最大可搬荷重39.2N(ショックアブソーバ付)



形式	MIN.	MAX.
<b>-A</b> (KSHA6×5-A)	9.5	15.5
<b>-B</b> (KSHA6×5-B)	9.5	15.5
<b>-C</b> (KSHA6×5-D)	9.5	15.5
<b>-D</b> (KSHA6×5-DE)	9.5	15.5
<b>-E</b> (KSHA6×8-D)	24	30
<b>-F</b> (KSHA6×8-E)	24	30
<b>-G</b> (KSHA6×8-F)	24	30

# AGTB25寸法図 (mm)

●φ25●最大可搬荷重49.0N (ショックアブソーバ付)



■ショックアブソーバ寸法表

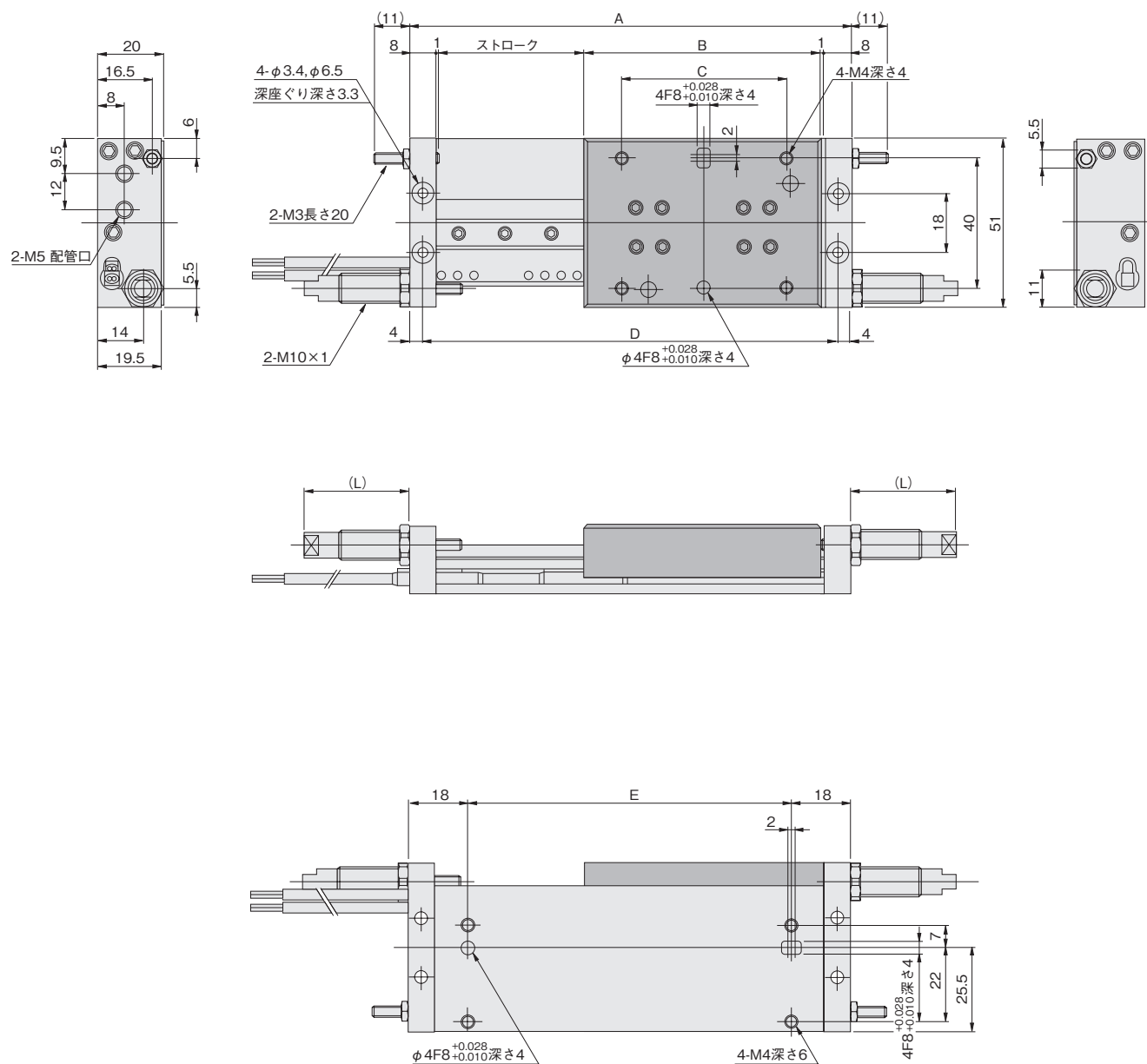
ストローク	記号	A	B	C	D	E
15		95	58	35	85	55
30		110	58	35	100	70
45		140	73	50	130	100
60		170	88	65	160	130
75		200	103	80	190	160
90		230	118	95	220	190
105		260	133	110	250	220
120		290	148	125	280	250

形式	L寸法	MIN.	MAX.
-A (KSHA6×5-A)		5.5	15.5
-B (KSHA6×5-B)		5.5	15.5
-C (KSHA6×5-D)		5.5	15.5
-D (KSHA6×5-DE)		5.5	15.5
-E (KSHA6×8-D)		20	30
-F (KSHA6×8-E)		20	30
-G (KSHA6×8-F)		20	30



# AGTC10寸法図 (mm)

●φ10●最大可搬荷重14.7N(ショックアブソーバ付)



## ■ショックアブソーバL寸法表

ストローク	記号	A	B	C	D	E
15		91	58	35	83	55
30		106	58	35	98	70
45		136	73	50	128	100
60		166	88	65	158	130
75		196	103	80	188	160
90		226	118	95	218	190
105		256	133	110	248	220
120		286	148	125	278	250

形式	L寸法	MIN.	MAX.
-A (KSHA6×5-A)		9.5	17.5
-B (KSHA6×5-B)		9.5	17.5
-C (KSHA6×5-D)		9.5	17.5
-D (KSHA6×5-DE)		9.5	17.5
-E (KSHA6×8-D)		24	32
-F (KSHA6×8-E)		24	32
-G (KSHA6×8-F)		24	32

●φ16●最大可搬荷重19.6N(ショックアブソーバ付)



形式	L寸法	MIN.	MAX.
-A (KSHA6×5-A)		9.5	17.5
-B (KSHA6×5-B)		9.5	17.5
-C (KSHA6×5-D)		9.5	17.5
-D (KSHA6×5-DE)		9.5	17.5
-E (KSHA6×8-D)		24	32
-F (KSHA6×8-E)		24	32
-G (KSHA6×8-F)		24	32

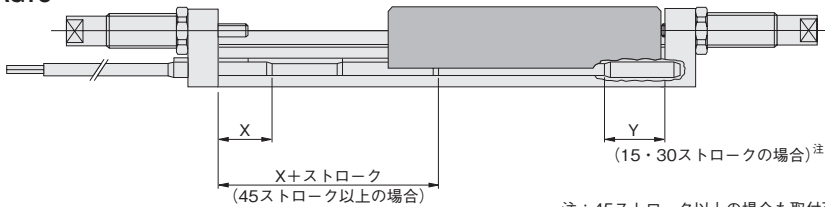


センサスイッチ

ストロークエンド検出センサスイッチ取付位置

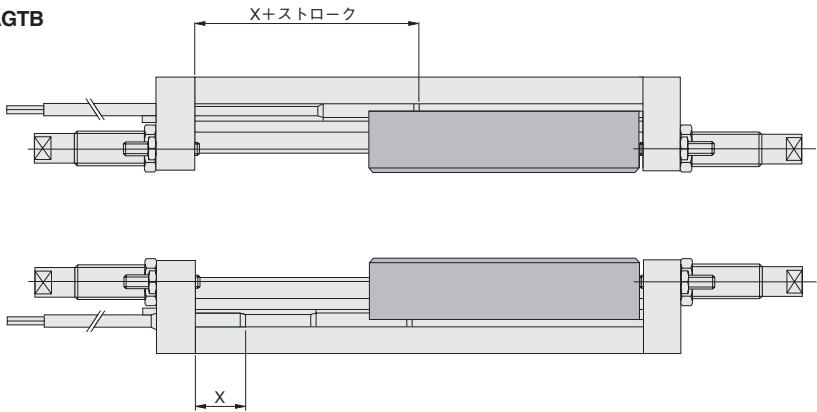
センサスイッチを下図の位置（表中の数値は参考値）に取り付けると、ストロークエンドでマグネットがセンサスイッチの最高感度位置にきます。

●AGTC



注：45ストローク以上の場合も取付可。

●AGTB

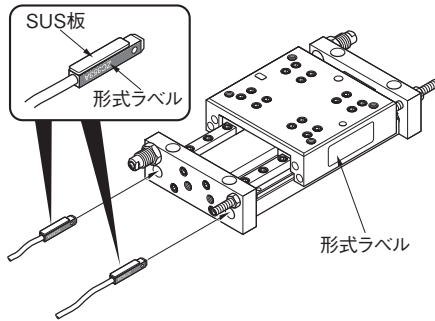


センサスイッチ形式	mm	
	X	Y
ZC301	11	19
ZC305	14.5	19.5
ZC330	12.5	20.5
ZC353	12.5	20.5

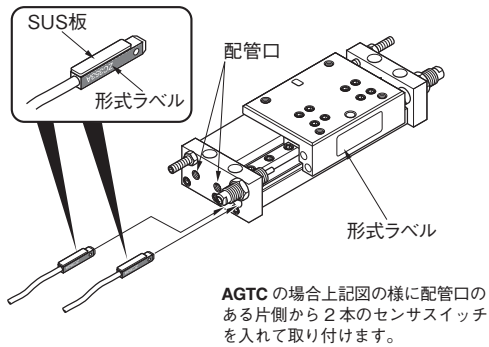
### センサスイッチ取付時のご注意

センサスイッチを取り付ける場合は、必ず取付用SUS板が上面にくる（止めねじが取付用SUS板に当たる）ように取り付けてください。なお、ねじの締付トルクは19.6N・cm以下としてください。

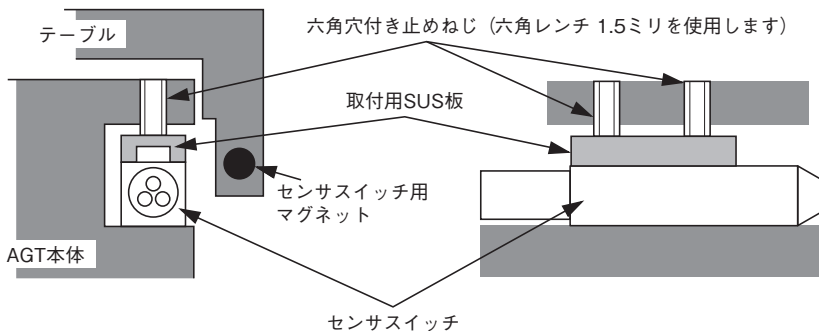
#### ●AGTBの場合



#### ●AGTCの場合



#### センサスイッチ取付部詳細（AGTB、AGTC共通）



### 一般注意事項

#### 配管

シリンダに配管する前に、必ず配管内のフラッシング（圧縮空気の吹き流し）を十分に行なってください。配管作業中に発生した切り屑やシールテープ、錆などが混入すると、空気漏れなどの作動不良の原因となります。

#### 雰囲気

1. 水滴、油滴などがかかる場所や粉塵が多い場所で使用するときは、カバーなどで保護してください。
2. 流体および雰囲気中に下記のような物質が含まれているときは、使用できません。有機溶剤・リン酸エステル系作動油・塩素ガス・酸類。

#### 潤滑

シリンダ内部は無給油で使用できますが、給油をする場合には、タービン油1種(ISO VG32)相当品を使用してください。

スピンドル油、マシン油の使用は避けてください。シリンダチューブ外周面には、定期的なグリスアップが必要です。

300km走行毎に推奨グリスを十分に塗布してください。

推奨グリス：リチウム石けん基グリス

#### 空気源

1. 使用流体は空気を使用し、それ以外の流体の場合はご相談ください。
2. シリンダに使用される空気は、劣化したコンプレッサ油などを含まない清浄な空気を使用してください。シリンダやバルブの近くにエアフィルタ（ろ過度40μm以下）を取り付けてドレンやゴミを取り除いてください。またエアフィルタのドレン抜きは定期的に行なってください。